

**Reservation Tekniska nämnden 2024-08-28, till Majoritetens Nämndinitiativ ”översyn av trafiksäkerhetshöjande åtgärder längs med cykelstråkets sträckning Mörby centrum-invernesskorset”**

**Ledamöterna i Danderydscentern reserverar sig mot Tekniska nämndens (TN) beslut att inte anta Karl-Johan Nybell's yrkande:**

**Yrkande:** *Karl-Johan Nybell (Danderydscentern) yrkar att förvaltningen tar fram det yrkande Danderydscentern redan lagt, och förvaltningen redan utrett och återkommer till nämnden.*

**Motivering:**

Grundkonflikten är att Danderydscentern anser att det är oansvarigt av majoriteten att spendera ytterligare skattepengar på ännu en utredning som innefattar Inverness-korsningen.

Sedan Danderydscentern tog upp denna fråga i 2018 i ”Trafikinvesteringsprogramet” har förvaltningen spenderat ansevärd tid på att utreda frågan. 2022-11-30 hade man spenderat cirka 550 000 kronor på att utreda just trafiksäkerhetshöjande åtgärder i området runt Inverness korsningen.

Det har diskuterats ändringar i bussutfarter, cykelbroar, placering av trafikljus, ytterligare trafikljus, flytt av övergångsställe etc. Till detta har Konsultbolaget WSP haft i uppdrag att göra en utredning som är daterad 2020-10-31 ”TRAFIKUTREDNING INVERNESSKORSNINGEN”

Till detta beslutade Tekniska nämnden 2022-01-26 att bredda gång och cykelbanan etc, för att ge bättre sikt för trafikanter i korsningen. Detta beslut är ännu inte exekverat, trots att man redan i Danderyds kommuns årsredovisningen 2021 hävdade att projektet skall göras under 2022. Två år senare har inga förbättringar gjorts.

Med tanke på allt som redan utretts så borde det vara rimligt att lära av detta, innan man spenderar ytterligare skattepengar på en ny utredning.

**De som reserverar sig är:**

- Karl Johan Nybell, Andrevice ordförande och gruppleddare för Danderydscentern i tekniska nämnden
- Christina Strenger-Böös, Danderydscentern
- Christer Lidgard, Danderydscentern